

Двигатель грузового автомобиля КАМАЗ (агрегаты в разрезе) с электромеханическим приводом

Модель: ЭЛБ-002.018.01

Стенд выполнен в виде напольной конструкции, состоящей из двигателя КАМАЗ 740 с навесным оборудованием в сборе со сцеплением, установленного на подставке. На двигателе выполнены разрезы: двух цилиндров, впускных воздушных трубопроводов, насоса системы охлаждения с трубопроводами, гидравлической муфты, насоса гидроусилителя руля, компрессора, генератора, стартера, масляного насоса, топливного фильтра, масляного центробежного фильтра, частичный разрез ТНВД (верхняя и боковая крышка) поскольку остального не видно на установленном в двигатель агрегате, разрез масляного картера (поддона), задняя крышка в разрезе (открыты распределительные шестерни). Головки блока цилиндров порезаны таким образом, что на каждой головке имеется разрез одного из элементов, входящих в ее состав. Неразрезанные элементы: форсунка, сцепление. Разрезы обеспечивают наглядность работы узлов и механизмов двигателя. Агрегаты двигателя покрыты эмалью разных цветов. Наружные крепежные элементы покрашены эмалью и покрыты лаком. Разрезы ровные, гладкие. Двигатель установлен на напольной подставке рамной конструкции, выполненной из металлопроката. Подставка имеет полимерно-порошковое покрытие. Двигатель оснащен электромеханическим приводом коленчатого вала, обеспечивающим вращение всех основных подвижных элементов двигателя. Привод установлен на месте крепления стартера и поэтому стартер поставляется отдельно в упаковке. Привод оснащен щитом управления, на котором установлены три кнопки «ПУСК», «СТОП», «АВАРИЙНЫЙ СТОП».

Агрегат в разрезе. Вскрыты продольно 4 цилиндра. Выполнены разрезы 4-х головок блока цилиндров, воздухопроводов, выпускных коллекторов, трубопроводов системы охлаждения, передней и задней крышек блока цилиндров, ТНВД, топливных фильтров, фильтра центробежной очистки масла, масляного насоса, водяного насоса и термостатной коробки, масляного картера (поддона) и крышек клапанов.

Разрезы обеспечивают наглядность работы узлов и механизмов двигателя. Макет агрегата покрыт эмалью разных цветов. Двигатель установлен на напольной подставке.

Макет оснащен электромеханическим приводом, обеспечивающим движение всех деталей.

Технические характеристики:

- Питание от сети переменного тока.
- Напряжение 220 В
- Частота 50 Гц
- Потребляемая мощность 500 Вт